



Att köra snöskoter i Norge – frågor & svar

Inledning

Denna information riktar sig till dig som vill veta vilka regler som gäller för snöskoterkörning i Norge. I korthet är snöskoterkörning i Norge tillåten på kommunala snöskoterleder. Den enskilda kommunen har information om vilka regler som gäller inom kommunens gränser. Friåkning är inte tillåten för privatpersoner.

1. Vem får köra snöskoter i Norge?

Sedan den 9 november 2016 gäller samma körkortsregler som i Sverige, för svenskar som kör snöskoter i Norge. För svenska körkort eller förarbevis gäller att man ska ha varit fast bosatt i Sverige i minst 6 månader efter att körkortet eller förarbeviset togs. Läs mer om svenska regler här:

<http://www.snoskoterradet.se/fragor-svar/>

2. Var får jag köra snöskoter i Norge?

Den nuvarande norska lagstiftningen från 2015 reglerar var snöskoterkörning är tillåten. Denna har öppnat upp privatpersoners möjligheter att köra snöskoter i Norge. Tidigare var snöskoterkörningen till största del begränsad till nyttotrafik.

I jämförelse med svensk lagstiftning är snöskoterkörning starkt begränsad och grundregeln är att föraren själv måste ta reda på var det är tillåtet att köra. Privatåkning är hänvisad till de snöskoterleder som norska kommuner anlägger och sköter. Möjligheten att avvika från leden är begränsad och får ske med maximalt 15 meter. Vid rastning får man avvika något längre, exakt hur långt bestäms i de kommunala bestämmelserna. Körning på väg är endast tillåten då den ska korsas, vilket ska göras på kortast möjliga sträcka.

3. Vad gäller angående ledavgifter och öppettider?

Varje kommun har tagit fram lokala föreskrifter som beskriver var lederna finns och vilka regler som gäller. Körning på lederna är i många fall avgiftsbelagd. Det är därför viktigt att söka information i förväg om den kommun eller de kommuner där du planerar att köra snöskoter. I föreskrifterna beskrivs också öppettider samt vilka undantag och begränsningar som gäller.

I vissa fall samarbetar flera kommuner om etablering av snöskoterleder. Information om detta finns på den norska hemsidan "Snøscooterløyper". Där finns det även länkar för att ladda ned kartor till GPS över respektive led: <http://www.snoscooterloyper.no/kart>

Exempel: Alta kommun i Nordnorge har sammanlagt 19 snöskoterleder. Dessa är beskrivna i de lokala föreskrifterna. Där beskrivs även regler för hur och när snöskoter får köras på lederna:

1. Snöskoter får endast köras på lederna när de är entydigt märkta i terrängen och när kommunen har gjort det känt att lederna är märkta och öppna för säsongen. Körning på barmark är inte tillåten.
2. All körning ska följa snöskoterleden. Om leden inte är märkt är den stängd.

Läs vidare här om just Alta kommun: <https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2010-02-03-124>

I den norska lagstiftningen anges ett antal grunder för hur snöskoterleder ska anläggas. Leder får inte anläggas i skydds- eller renbetesområden. Vid anläggning av en led ska särskild hänsyn tas till friluftslivet, den biologiska mångfalden, bostadsområden, landskap, kulturminnen och kulturmiljöer samt säkerheten för den som kör.

4. Gäller de norska reglerna om lätt snöskoter även för svenska förare?

Nej, svenska förare omfattas inte av denna nationella regel i Norge. Regeln säger att minimiåldern för att köra snöskoter i Norge är 16 år. Fram till dess föraren fyller 18 år är man begränsad till snöskoter

klass 1 där förhållandet mellan effekt i kW och egenvikt på snöskotern är högst 0,20 kW/kg. Denna regel gäller dock inte för svenska snöskoterförare som är mellan 16 till 18 år, som får köra snöskoter klass 1 och 2.

5. Hur ser norska ledmarkeringar och snöskoterskyltar ut?

Det finns inget enhetligt sätt att märka ut och skylta upp snöskoterleder i Norge. Sök därför information hur ledskyltningen ser ut hos den kommun där du planerar att köra.

6. Svenska och norska nummerplåtar har olika placering på snöskotern. Kan nummerplåtarna sitta kvar vid körning i Norge?

Så länge nummerskylten är placerad i enlighet med svenskt regelverk är snöskotern godkänd att köra med i Norge.

7. Vad gäller vid gränspassage?

Vid tillfällig gränspassage, vilket är normalfallet, är det tillåtet att passera var som helst utmed gränsen där snöskoterkörning är tillåtet. Den som har något att förtulla måste däremot passera gränsen via en tullväg med ett tullkontor.

Det finns ett antal undantag från dessa regler, bland annat om en snöskoter ska föras ut permanent ur Sverige. Då måste ett tullkontor uppsökas för att deklarera utförsel. Likaså måste ett tullkontor uppsökas om en snöskoter tas in i Sverige som har köpts i Norge för mer än 3 000 kronor, eller som ska säljas i Sverige. I dessa fall måste ett tullkontor uppsökas för att deklarera införseln och debitering av avgifter.

8. Vilka är de norska hastighetsgränserna för snöskoter?

Den övre generella hastighetsgränsen för snöskoterkörning i Norge är 70 km/h. Om du kör med pulka är maximal hastighet 60 km/h. Om du har passagerare i pulkan är hastighetsgränsen 40 km/h. I de lokala föreskrifterna kan kommunerna etablera andra hastighetsgränser, men inte högre än den generella.

9. Hur ser hjälmreglerna ut vid snöskoterkörning i Norge?

Både förare och passagerare som färdas på snöskoter i Norge skall använda hjälm. Detta gäller även för passagerare i pulka. Förutom MC- och snöskoterhjälm är det även tillåtet att använda en skid- eller alpinhjälm. Alla hjälmar ska vara CE-godkända. Hjälmar som är godkända för snöskoterkörning i Sverige är godkända för körning i Norge. Läs mer om svenska hjälmregler:

<http://www.snoskoterradet.se/skotervett-regler/>

10. Vilken promillegräns gäller för snöskoterkörning?

Promillegränsen är densamma som i Sverige, d.v.s. 0,2 promille.

11. Måste man använda ljus när man kör snöskoter i Norge?

I Norge är det lag på att använda ljus vid snöskoterkörning.

Läs mer:

Norska trafikverket har tagit fram ett häfte med tips och information om snöskoterkörning i Norge.

http://www.vegvesen.no/attachment/542691/binary/873176?fast_title=Scooterhefte+Bokm%C3%A5.pdf

Överenskommelse kring körkortsbehörighet mellan Norge och Sverige

<https://www.regjeringen.no/contentassets/4ea39884f0404ba09d4b564506ba6422/overenskomst-i-norsk-versjon-docx.pdf>

Snøcooterklubbernes Fellestråd:

<http://skfr.no/>

Lavinprognoser i Norge:

<http://www.varsom.no/>