

Handlingsplan 2011

till överenskommelse om samarbete om snöskoterfrågor

1 Information

1.1 Kommunikationsplan

Beskrivning: En kommunikationsplan tas fram. Den ska redovisa vad, hur och till vilka vi ska kommunicera.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Trafikverket (Jan Lindgren och Karin Hedemalm)** och övriga medlemmar i rådet.

Tidplan: 1/10 2011.

2 Tillsyn, bevakning, övervakning

2.1 Straffsatser

Beskrivning: Brevet som rådet skickade till Riksåklagaren (RÅ) 2008 om förslag till höjningar av straffsatser för olika förseelser med snöskoter ska följas upp. Rådet tar en ny kontakt med RÅ.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Länsstyrelserna (Ronny Edin)**

Tidplan: 1/10 2011

3 Regler för fordon och trafik

3.1 Utbildning och diplomerings av skoteruthyrare

Beskrivning: Målet är att genomföra 6 utbildningar för skoteruthyrare under året (från Dalarna i söder till Norrbotten i norr). Informationsmaterialet om att välja en diplomerad uthyrare sprids till hotell, turistinformationer m m i områden där det finns diplomerade uthyrare.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Naturvårdsverket (Per-Olov Wikberg)**, Snofed (Mikael Johansson) och SSCO (Jan Sund).

Resurser: 60.000:-

Tidplan: 31/12 2011.

3.2 Snöskoterkörning på öppet vatten

Beskrivning: Utredning om vad som gäller för körning på öppet vatten. Därefter tar rådet beslut om det är något som rådet kan eller bör göra.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Naturvårdsverket (Per-Olov Wikberg)** och Länsstyrelserna (Ronny Edin).

Tidplan: 1/10 2011.

3.3 Skotersafari

Beskrivning: En utredning om vad som gäller för snöskotersafariföretag genomförs. Ev. tas ett förslag fram för ett diplomeringsystem för safariföretag (med Diplomerad snöskoteruthyrare som förebild).



Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Transportstyrelsen (Olof Stenlund)**, Naturvårdsverket (Per-Olov Wikberg) och Länsstyrelserna (Ronny Edin).

Tidplan: 1/10 2011.

4 Miljö och trafiksäkerhet

4.1 Pilottest med biodrivmedelsdrivna snöskotrar

Beskrivning: Ett treårigt EU-finansierat projekt genomförs med syfte att bygga om eller konvertera snöskotrar till biodrivmedels- och eldrift, och att sprida information om hållbar snöskotertrafik.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Storumans kommun**, Trafikverket (Jan Lindgren) och Snofed (Pär Persson)

Resurser: 80.000:- (2011)

Tidplan: Projektid 2011-2013.

4.2 Skriften "Planera för snöskoter"

Beskrivning: Uppdatering av skriften Planera för snöskoter. Informationen läggs på rådets hemsida. Ev. beställs tryckning av ett mindre böcker ca 50-100 ex.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Kommunerna (Kalle Bergdahl)**, Naturvårdsverket (Per-Olov Wikberg), Snofed (Mikael Johansson) och Trafikverket (Jan Lindgren).

Resurser: 100.000:-

Tidplan: Manus för att skicka ut på remiss klart: 31/3 2011. Remiss: juni-sep. Färdigt material att lägga på hemsidan och ev. trycka: hösten 2011.

4.3 IKAR 2011 i ÅRE

Beskrivning: I anslutning till den internationella fjällsäkerhetskonferensen arrangeras ett nationellt seminarium, där rådet representeras.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Naturvårdsverket (Per-Olov Wikberg)**, Trafikverket (Jan Lindgren), SSCO (Jan Sund), Snofed (Mikael Johansson).

Tidplan: 18-22/10 2011.

4.4 Unga förare på motorstarka snöskotrar

Beskrivning: Det här riskerar att bli ett växande problem i och med att motorstarka snöskotrar blir tillgängliga för unga förare. Under året genomförs ett seminarium med OLA-metodik (Objektiva fakta, Lösningar och Avsikter). Erfarenheter hämtas också från arbetet med ungdomar och motorstarka MC.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Trafikverket (Jan Lindgren) och Transportstyrelsen (Olof Stenlund)**, SSCO (Jan Sund) och Snofed (Mikael Johansson).

Tidplan: 31/12 2011.



5 Skoterleder/infrastruktur

5.1 Fortsatta aktiviteter utifrån studien av finansiering av skoterleder.

Beskrivning: Frågan bevakas och utvecklingen följs. Målet är att få till ett möte med departement för att klargöra rådets roll i frågan, och vad vi har gjort hittills. Rätten att ta betalt klargörs.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Trafikverket (Jan Lindgren och Lena Dahlgren), Naturvårdsverket (Per-Olov Wikberg), Länsstyrelserna (Ronny Edin), Snofed (Mikael Johansson) och SSCO (Jan Sund).**

Tidplan: 1/10 2011

5.2 Transitleder.se

Beskrivning: Rådet har delfinansierat förstudien för projektet Transitleder.se. Målet är att sammanlänka skoterleder och områden i svenska fjällkedjan till ett transitledsystem, samt att ansluta dessa med leder till från låg/kustlandet. Rådet följer utvecklingen.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Trafikverket (Jan Lindgren), Naturvårdsverket (Per-Olov Wikberg), Länsstyrelserna (Ronny Edin), Snofed (Mikael Johansson) och SSCO (Jan Sund).**

Tidplan: 31/12 2011

5.3 Ansvarsfrågor kring skoterleder

Beskrivning: Frågan har aktualiserats av några fall med olyckor där man anser att den ledansvarige har ett ansvar. En utredning/klargörande vad som gäller och spridning av information av resultatet.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **SSCO (Jan Sund), Snofed (Mikael Johansson) och Naturvårdsverket (Per-Olof Wikberg)**

Tidplan: 30/6 2011

5.4 Spridning av markägaravtalet

Beskrivning: Markägaravtalet som rådet har tagit fram sprids till LRF:s och skoterorganisationernas medlemmar. Information ges till kommunerna.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **LRF (Sofia Lindblad), SSCO (Jan Sund), Snofed (Mikael Johansson) och Kommunerna (Kalle Bergdahl).**

Tidplan: 1/10 2011

5.5 Utformning och märkning av skoterleder

Beskrivning: Ett förslag tas fram för utformning, klassning och märkning av skoterleder. Förslaget inarbetas i skriften Planera för snöskoter.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Naturvårdsverket (Per-Olov Wikberg) och Länsstyrelserna (Ronny Edin).**

Tidplan: 1/5 2011



6 Övrigt

6.1 Undersökning av hur snöskotrar används

Beskrivning: Uppföljning av en studie som gjordes 2007.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Länsstyrelserna (Ronny Edin)**

Resurser: 250.000:-

Tidplan: 1/6 2011

6.2 Sammanställning av statistik om snöskotrar

Beskrivning: Val av ett antal områden/indikatorer för att få statistik om snöskotrar och snöskotertrafik. Statistiken ska finnas på rådets hemsida. Ex: buller, attityder till snöskoter, antal skotrar av olika modeller per län/kommun, antal körda mil, olyckor.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Naturvårdsverket (Per-Olov Wikberg)** och Trafikverket (Jan Lindgren)

Tidplan: 30/6 2011

6.3 Uppföljning/utvärdering av Nationella Snöskoterrådet och dess verksamhet

Beskrivning: Uppföljning och utvärdering av rådet och verksamheten.

Målgrupp: Internt i rådets medlemsorganisationer och externt till andra berörda organisationer.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Trafikverket (Jan Lindgren)**

Tidplan: November 2011