

Handlingsplan 2007-2008 till överenskommelse om samarbete om snöskoterfrågor

1 Information

1.1 Informationsmaterial om regler för snöskotertrafik i Sverige, Norge och Finland.

Beskrivning: Materialet ska visa vilka regler som gäller i respektive land, t ex förarbevis- och körkortsregler och reglering av snöskotertrafiken. Det ska också belysa vad som gäller för personer från övriga länder inom EU, som vill köra snöskoter i Sverige.

Materialet bör finnas tillgängligt för snöskoteråkare i de tre nordiska länderna (t ex turistbyråer, snöskoteruthyrare, snöskotersafariföretag, skoterklubbar/föreningar, skoterorganisationer, polis, naturbevakare). Materialet bör översättas till norska, finska, engelska, tyska, franska och italienska.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Vägverket (Jan Lindgren)**, Naturvårdsverket (Mikael Nilsson), Polisen (Matts Nilsson), Länsstyrelsen Norrbotten (Ronny Edin).

Tidplan: Klart 31 januari 2008.

1.2 Informationsmaterial om renar och snöskotertrafik.

Beskrivning: Materialet ska belysa rennäringens förutsättningar och vad som är viktigt att tänka på när man kör snöskoter i marker där det finns ren.

Materialet bör finnas tillgängligt för snöskoteråkare (t ex turistbyråer, snöskoteruthyrare, snöskotersafariföretag, skoterklubbar/föreningar, skoterorganisationer, polis, naturbevakare). Materialet bör översättas till samiska, norska, finska, engelska, tyska, franska och italienska.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Samernas riksförbund (Helén Larsson)**, Sametinget (Ragnhild Svonni) och Vägverket (Jan Lindgren).

Tidplan: Klart 31 januari 2008.

1.3 Informationsmaterial om snöskotertrafik och markslitage (åkermark och skog).

Beskrivning: Materialet ska belysa markägarnas förutsättningar och vad som är viktigt att tänka på när man kör snöskoter så att man inte sliter på mark, skog och grödor.

Materialet bör finnas tillgängligt för snöskoteråkare (t ex turistbyråer, snöskoteruthyrare, snöskotersafariföretag, skoterklubbar/föreningar, skoterorganisationer, polis, naturbevakare). Materialet bör översättas till norska, finska, engelska, tyska, franska och italienska.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **LRF (Eilert Apelqvist)**, Snofed (Karl-Erik Björkén)
Tidplan: Klart 1 juli 2008

2 Tillsyn, bevakning, övervakning

2.1 Undersöka om naturbevakares och civila fjällräddares befogenheter kan utökas.

Beskrivning: Först ska en nulägesbeskrivning göras över vad som gäller nu, d v s vad olika tjänstemän har för befogenheter idag. Nästa steg är att ta fram ett förslag på hur man skulle vilja att organisationen borde se ut och vad som ev. behöver förändras.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Naturvårdsverket (Mikael Nilsson)**, Länsstyrelsen Norrbotten (Ronny Edin), Polisen (Matts Nilsson), CIFRO (NN)

Tidplan: Klart 1 juli 2008.

2.2 Ledvärdar.

Beskrivning: Först ska en nulägesbeskrivning göras, bl a med erfarenheter från Sverige och Nordamerika. Nästa steg är att ta fram ett förslag till system för ledvärdar i Sverige. Tanken är att ledvärdarna ska finnas ute på lederna och kunna sprida information om olika regler kring snöskoterkörning. Systemet kan sedan testas i några försöksområden (kust/fjäll).

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Snofed (Karl-Erik Björkén)**, SSCO (Jan Sund), Polisen (Matts Nilsson), Länsstyrelsen Norrbotten (Ronny Edin), Naturvårdsverket (Mikael Nilsson), Sametinget (Ragnhild Svonni), Samernas riksförbund (NN)

Tidplan: 1 juli 2008.

2.3 Förenklad rapportering

Beskrivning: Polisen undersöker om det är möjligt att förenkla rapporteringen av brott i samband med snöskoterkörning, så att det går att göra direkt på plats. Ett förslag till nya rutiner tas fram.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Polisen (Matts Nilsson)**

Tidplan: 31 mars 2008

2.4 Högre straffsatser/bötesbelopp

Beskrivning: Förslaget är att höja bötesbeloppen för snöskoterkörning i förbudsområden. Efter samråd med chefsåklagare i norrlandsdistrikten görs en hemställan till riksåklagaren om att justera upp penningböter för överträdelser av terrängkörningslagen (barmark och förbudsområden).

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Naturvårdsverket (Mikael Nilsson)**, Länsstyrelsen Norrbotten (Ronny Edin), Polisen (Matts Nilsson)

Tidplan: 1 juli 2008

3 Regler för fordon och trafik

3.1 Information om fordon inom kategorin terrängskoter i trafikregistret.

Beskrivning: Målet är att det ska gå lätt att se hur många terrängskotrar av olika typer (4-hjulingar och snöskotrar) det finns i landet, fördelat på län och kommuner. Möjligheten att registrera motortyp (2- eller 4-takt) och bullernivåer undersöks också.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Vägverket (Jan Lindgren)**

Tidplan: Klart 31 januari 2008.

3.2 Undersöka vad som gäller för skrotning av snöskotrar.

Beskrivning: Syftet är att premiera utskrotning av snöskotrar som inte används. I uppdraget ligger att ta fram fakta om vad som gäller för skrotning av snöskotrar och om det kan vara aktuellt med en skrotningspremie.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Vägverket (Jan Lindgren)**

Tidplan: Klart 31 januari 2008.

4 Miljö och trafiksäkerhet

4.1 Fältförsök med alkoholås på terrängskotrar

Beskrivning: Ett fältförsök med alkoholås på ett antal 4-hjulingar och snöskotrar ska genomföras under en säsong för att utvärdera hur alkoholåsen fungerar i daglig körning. Utbildningsföretaget OnIce AB är projektledare för försöket. Bl a Vägverket och Snofed ingår i styrgruppen för projektet. Aktörer som planeras att delta i försöket är länsstyrelsen Norrbotten (naturbevakare), Nordkalotten hotell och konferens (safariverksamhet), en-två samebyar och en skoterklubb.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **OnIce AB (Kurt Hulkoff),**

Vägverket (Ove Lundberg), Snofed (Lars-Gunnar Lundwall), Länsstyrelsen Norrbotten (Ronny Edin), Samernas riksförbund (Helén Larsson)

Tidplan: Projektid 1 september 2007 till 31 december 2008.

4.2 Pilottest med biodrivmedelsdrivna snöskotrar

Beskrivning: Ett flerårigt projekt med syfte att bygga om eller konvertera snöskotrar till biodrivmedelsdrift och att sprida information om snöskoter och biodrivmedel planeras tillsammans med fordonsgymnasier i Lycksele, Vilhelmina och Storumans kommuner. Planen är att konvertera tvåtakts- och fyrtaktsskotrar till etanoldrift. Man kommer att testa ett antal olika blandningar av etanol och bensin/alkylatbensin. Man kommer också att bygga om en eller flera arbetsskotrar till dieseldrift och köra den/dem på Fischer-Tropsch-diesel. Ett fältförsök under en säsong finns med i planen.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Lycksele kommun (Desirée Lindberg,** Anders Strandberg), Vilhelmina kommun (Håkan Larsson), Storumans kommun (Magnus Rönnholm), Snofed (Hans-Olof Lönn, Pär Persson), BioFuel

Region (Michael Jalmby/Maria Eriksson), Vägverket (Jan Lindgren).

Tidplan: Projektid höstterminen 2007 till 30 juni 2010.

4.3 Säkerhetsveckor/-dagar

Beskrivning: Under några veckor eller dagar per säsong genomförs en gemensam kampanj mellan snöskoterorganisationerna, polisen m fl som syftar till ökad säkerhet för snöskoteråkare och andra som bedriver friluftaktiviteter. Exempel på innehåll: information om skyddsutrustning och regler för snöskotertrafik, samordnad bevakning av snöskotertrafiken.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Snofed (Karl-Erik Björkén)**, SSCO (Jan Sund), Polisen (Matts Nilsson), Vägverket (Jan Lindgren), Naturvårdsverket (Mikael Nilsson), Sametinget (Ragnhild Svonni), Samernas riksförbund (NN), kommuner.

Tidplan: Vintern 07/08 och framåt. Planeringen för säsongen 07/08 bör vara klar 31 januari 2008.

5 Skoterleder/infrastruktur

5.1 Enhetlig skyltning av skoterledspassager över väg

Beskrivning: På bilvägar sätts varningsskyltar upp för skoterledspassager där det bedöms att det är nödvändigt (bl a om det är dålig sikt eller att leden korsar vägen på ett ställe där man inte kan förvänta sig det). Syftet med åtgärden om en enhetlig skyltning är att ta fram en gemensam modell som handläggare kan ha som stöd för sin bedömning. Som underlag för arbetet bör man göra en inventering av vägpassager som känns särskilt viktiga att skylta.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Vägverket (NN)**, Snofed (NN), SSCO (NN), kommuner (NN)

Tidplan: Inventering och modell klar till 28 februari 2008.

5.2 Digital information om lednätet

Beskrivning: En modell för hur digital information om lednätet kan samlas in, lagras, presenteras och uppdateras håller på att tas fram för Norrbottens län, i samverkan mellan Vägverket, kommuner, Snofed och länsstyrelsen Norrbotten. Det finns en stor efterfrågan på materialet, och det pågår en dialog om hur materialet bör och kan användas. Arbetsgruppen tar fram en teknisk lösning under 2007, som sedan kan spridas till övriga län. En fråga som måste lösas innan man går vidare är vem som ska vara huvudman för systemet och uppdateringen av informationen.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Vägverket (Carina Keinström)**, Kalle Bergdahl (Kommunförbundet Norrbotten), Lars-Gunnar Lundwall (Snofed), Ronny Edin (Länsstyrelsen Norrbotten), Naturvårdsverket (Mikael Nilsson)

Tidplan: Klart 31 december 2007.

5.3 Bistå statliga utredningar i frågor om snöskoter

Beskrivning: En statlig utredning hos näringsdepartementet om finansiering och ansvar för skoterleder m m planerades under året, men den kommer inte igång som det var tänkt.

Miljödepartementet kommer att försöka att ta ett helhetsgrepp kring skoterfrågan under året. Frågor som är aktuella är: högkamsmattor, naturvårdsvakts befogenhet, bötesbelopp, leder, ansvar & finansiering m m. Alltså frågor som delvis behandlas av skoterrådet. Kontakt är etablerad mellan departementet och skoterrådet, som har lovat att hålla varandra informerade.

Det nationella snöskoterrådet kan erbjuda sig att bistå arbetet med expertstöd.
Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): Nationella snöskoterrådet (**Jan Lindgren**, Mikael Nilsson m fl)
Tidplan: Löpande

6 Organisation – ansvar och delaktighet

6.1 Tydliggöra ansvaret i snöskoterfrågan.

Beskrivning: Åtgärden syftar till att förtydliga de olika myndigheternas och organisationernas roller och ansvar inom snöskoterområdet. Målet är att det ska vara lätt att förstå vem man ska vända sig till med olika frågor kring snöskotern.

Det nationella snöskoterrådets roll och ansvar bör också tydliggöras.

Ansvariga för åtgärden (huvudansvarig med fet stil): **Vägverket (Jan Lindgren)**, Naturvårdsverket (Anna von Sydow) och Polisen (Matts Nilsson).

Tidplan: Klart 31 mars 2008.